

:: Cabinovia 8MGD Belvedere - Toè ::

In collaborazione con:

**Cantieri >> Cabinovia 8MGD Belvedere - Toè**

Scheda Tecnica dell'impianto



La seggiovia quadriposto Toè Col de Rossi è realizzata nel 1988 dalla Ditta Agamatic da Lana (BZ). La nuova linea prevista ricalca l'attuale, con un modesto spostamento d'asse di circa 3 metri verso ovest presso la stazione di valle, necessario per garantire un'agevole collocazione dei locali tecnici, mentre la stazione di monte coincide con quella della seggiovia da dismettere.

La portata oraria del nuovo impianto, di 2400 persone/ora alla velocità di 5 m/s, resta invariata rispetto alla preesistente.



La Società concessionaria SITC ha deciso per la sostituzione dell'impianto in ragione delle seguenti motivazioni:

Imminenza della revisione generale

La seggiovia era prossima alla scadenza della revisione generale dei 20 anni di esercizio, che si presenta complessa ed onerosa economicamente, senza tuttavia comportare un effettivo miglioramento della qualità di trasporto. Si tratterebbe cioè di un investimento di consistente entità (superiore ai 500.000 Euro) non accompagnato da un ritorno di immagine e gradimento presso la clientela.

Necessità di maggior confort di trasporto

Il confort degli attuali veicoli quadriposto aperti è modesto specialmente in condizioni di temperature rigide e vento; la clientela della zona è particolarmente esigente, essendo abituata a confrontare l'offerta della Ski area del Belvedere con quella delle più qualificate zone sciistiche limitrofe, in particolare dell'Alto Adige.

Esigenza di maggiore sicurezza nel trasporto bambini

Negli ultimi anni alcuni gravi incidenti hanno evidenziato con particolare risalto la problematica relativa al trasporto dei bambini sulle seggiovie; tale trasporto si presenta rischioso, in particolare nelle fasi di imbarco e sbarco, quando è più facile che il bambino, perché salito male sul veicolo o perché ha voluto anticipare anzitempo la discesa, possa precipitare dal veicolo a terra.

Caratteristiche tecniche generali

Stazione a valle	motrice tenditrice 1930,43 m s.l.m.
Stazione a monte	rinvio fissa 2268,65 m s.l.m.
Senso di marcia	antiorario
Lunghezza orizzontale	m 1197,45
Dislivello	m 338,22
Lunghezza sviluppata	m 1259,57
Pendenza massima	% 70,96
Portata veicoli	8 persone sedute
Intervallo tra i veicoli	s 12,00
Portata massima	p/h 2400
Equidistanza minima	m 60,00
Tempo di viaggio	min+s 4'04"
Numero di veicoli	n. 42 + 5 in stazione
Diametro della fune	mm 54
Tiro nominale	kN 472
Velocità massima	con azionamento principale m/s 5,0 con azionamento di riserva m/s 2,5 con azionamento di recupero m/s 0,8
Potenza dei motori	(a 400 V) kW 2 x 280 motore di recupero kW 110
Sostegni	di appoggio n. 9 di ritenuta n. 3 a doppio effetto n. 1
Diametro pulegge	m 4,4
Intervia in linea	m 5,5

[Vai allo speciale cantiere](#)

[Indice monografie](#)

Ultimo aggiornamento della pagina: martedì 21 ottobre 2008 21.49.42 - FGV 7.3



Sei in: [Portale](#) >> [Monografie](#) >> [Cabinovia 8MGD Belvedere - Toè](#)

