

Caratteristiche tecniche principali

• ubicazione stazione motrice-tenditrice			a valle
• ubicazione della stazione di rinvio fissa			a monte
• senso di marcia			antiorario
		720 P/h	1591 P/h
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione valle/monte	m	861.60	
• dislivello fra gli ingressi di stazione valle/monte	m	256.95	
• lunghezza inclinata della linea	m	904.19	
• pendenza media fra le stazioni	%	29.82	
• pendenza massima della fune (campata 4)	%	54.48	57.18
• capienza di ciascun veicolo	n°		4
• intervallo nelle partenze	s	20.04	9.04
• potenzialità massima di trasporto	P/h	720	1591
• velocità massima di esercizio	m/s	1.8	2.6
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	36.07	23.50
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione valle/monte		9' 34"	6' 37"
• numero totale dei veicoli	n°	51	78
• diametro della fune portante traente	mm		38
• massa lineare della fune	kg/m		5.13
• massa (media) del veicolo vuoto	kg	206	205
• massa (media) del veicolo carico	kg	526	525
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	300.00	
• velocità max fune da azionamento principale	m/s		2.6
• velocità max fune da azionamento recupero	m/s		0.7
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	130	170
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	171	217
• potenza del motore principale	kW		230
• potenza del motore diesel di recupero	kW		89.1
• intervvia in linea e nelle stazioni	m		4.8
• numero complessivo dei sostegni	n°		10
• numero dei sostegni di appoggio	n°		6
• numero dei sostegni di ritenuta	n°		2
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°		2
• numero complessivo dei rulli	n°		204
• numero dei rulli in appoggio tipo 401C	n°		120
• numero dei rulli in ritenuta tipo 401C	n°		36
• numero dei rulli a doppio effetto tipo 401C	n°		48
• conduttori di linea			cavi interrati