

Caratteristiche tecniche principali

• ubicazione stazione motrice tenditrice + magazzino		a valle
• ubicazione della stazione rinvio		a monte
• senso di marcia		antiorario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1481.70
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	274.00
• lunghezza inclinata della linea	m	1522.67
• pendenza media fra le stazioni	%	18.49
• pendenza massima della fune	%	62.72
• capienza di ciascun veicolo	n°	6
• intervallo nelle partenze	s	7.71
• potenzialità massima di trasporto	P/h	2800
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	38.57
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		5' 34"
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	40
• numero totale dei veicoli	n°	86
• diametro della fune portante traente	mm	48
• massa lineare della fune	kg/m	7.85
• massa del veicolo vuoto	kg	758
• massa del veicolo carico	kg	1238
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	515
• velocità max fune da azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max fune da azionamento riserva	m/s	non previsto
• velocità max fune da azionamento recupero	m/s	0.8
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	493
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	629
• potenza del motore principale	kW	945
• potenza del motore diesel di recupero	kW	169
• intervista in linea e nelle stazioni	m	6.4
• numero complessivo dei sostegni	n°	17
• numero dei sostegni di appoggio	n°	10
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	3
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	4
• numero complessivo dei rulli	n°	390
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C	n°	190
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C	n°	72
• numero dei rulli a doppio effetto tipo 420C	n°	128
• conduttori di linea		cavi interrati