

Caratteristiche tecniche principali

(fra parentesi i valori relativi alla portata 2200P/h)

• ubicazione stazione rinvio tenditrice + magazzino		a valle
• ubicazione della stazione motrice		a monte
• senso di marcia		antiorario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	962.48
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	335.50
• lunghezza inclinata della linea	m	1028.04
• pendenza media fra le stazioni	%	34.86
• pendenza massima della fune	%	75.19 (73.98)
• capienza di ciascun veicolo	n°	6
• intervallo nelle partenze	s	8.31 (9.82)
• potenzialità massima di trasporto	P/h	2600 (2200)
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	41.54 (49.09)
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		3' 25"
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	25 (21)
• numero totale dei veicoli	n°	55 (47)
• diametro della fune portante traente	mm	47
• massa lineare della fune	kg/m	7.96
• massa del veicolo vuoto	kg	778
• massa del veicolo carico	kg	1258
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	450
• velocità max fune da azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max fune da azionamento riserva	m/s	3.0
• velocità max fune da azionamento recupero	m/s	1.0
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	402 (364)
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	591 (544)
• potenza del motore principale	kW	649
• potenza del motore diesel di recupero	kW	124
• intervallia in linea e nelle stazioni	m	6.4
• numero complessivo dei sostegni	n°	10
• numero dei sostegni di appoggio	n°	7
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	2
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	1
• numero complessivo dei rulli	n°	194
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C	n°	114
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C	n°	48
• numero dei rulli a doppio effetto tipo 420C	n°	32
• conduttori di linea		cavi interrati