

Caratteristiche tecniche principali

• ubicazione stazione motrice + magazzino veicoli		a monte
• ubicazione della stazione tenditrice		a valle
• senso di marcia		orario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1559.3
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	460.41
• lunghezza inclinata della linea	m	1633.37
• pendenza media fra le stazioni	%	29.53
• pendenza massima della fune	%	80.54
• capienza di ciascun veicolo	n°	8
• intervallo nelle partenze	s	9.00
• potenzialità massima di trasporto	P/h	3200
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	45
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		5' 57"
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	37
• numero totale dei veicoli	n°	79
• diametro della fune portante traente	mm	50
• massa lineare della fune	kg/m	9.99
• massa del veicolo vuoto	kg	1004
• massa del veicolo carico	kg	1684
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	550
• velocità max fune con azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max fune con azionamento riserva*	m/s	5.0
• velocità max fune con alimentazione da gruppo elettrogeno	m/s	3.0
• velocità max fune con azionamento recupero	m/s	1.0
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	589
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	737
• potenza del motore principale	kW	599
• potenza del motore diesel di recupero	kW	179
• intervallia in linea e nelle stazioni	m	7.7
• numero complessivo dei sostegni	n°	15
• numero dei sostegni di appoggio	n°	12
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	3
• numero complessivo dei rulli in linea	n°	274
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C/501CV	n°	206
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C/420CV	n°	68
• conduttori di linea		cavi interrati

*:a seconda della tipologia di guasto (piena portata con guasto a 1 AFE o 1 INVERTER, eventuale portata ridotta con carico ridotto a seconda della tipologia di guasto al motore sincrono).