

### Caratteristiche tecniche principali

• ubicazione stazione motrice + magazzino veicoli		a valle
• ubicazione della stazione tenditrice		a valle
• senso di marcia		orario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1155.89
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	249.40
• lunghezza inclinata della linea	m	1184.18
• pendenza media fra le stazioni	%	21.58
• pendenza massima della fune	%	51.83
• capienza di ciascun veicolo	n°	8
• intervallo nelle partenze	s	8.00
• potenzialità massima di trasporto	P/h	3600
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	40
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		4' 34"
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	30
• numero totale dei veicoli	n°	68
• diametro della fune portante traente	mm	50
• massa lineare della fune	kg/m	9.76
• massa del veicolo vuoto	kg	1015
• massa del veicolo carico	kg	1655
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	660
• velocità max fune con azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max fune con azionamento riserva*	m/s	5.0
• velocità max fune con alimentazione da gruppo elettrogeno	m/s	5.0
• velocità max fune con azionamento recupero	m/s	1.0
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	446
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	592
• potenza del motore principale	kW	566
• potenza del motore diesel di recupero	kW	132
• intervista in linea e nelle stazioni	m	7.7
• numero complessivo dei sostegni	n°	12
• numero dei sostegni di appoggio	n°	10
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	2
• numero complessivo dei rulli in linea	n°	214
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C/501CV	n°	158
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C/420CV	n°	56
• conduttori di linea		cavi interrati

\*:a seconda della tipologia di guasto (piena portata con guasto a 1 AFE o 1 INVERTER, eventuale portata ridotta con carico ridotto a seconda della tipologia di guasto al motore sincrono).