



ROMA 1957
PARIS 1963
LUZERN 1969
WIEN 1975
MÜNCHEN 1981
GRENOBLE 1987
BARCELONA 1993
SAN FRANCISCO 1999
INNSBRUCK 2005
RIO DE JANEIRO 2011
BOLZANO / BOZEN 2017
VANCOUVER 2024

ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE TRASPORTI A FUNE
INTERNATIONALE ORGANISATION FÜR DAS SEILBAHNWESEN
ORGANISATION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS A CABLES
INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR TRANSPORTATION BY ROPE
ORGANIZACION INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CABLE

Congresso OITAF sugli Impianti a Funne a Vancouver (CAN)

17 – 21 giugno 2024

“Ropeways - Smart Transport Solutions”

“Impianti a fune – soluzioni di trasporto intelligenti”

Giorno di arrivo		Lunedì, 17 giugno 2024
Inizio	10:00 – 13:00	Incontro nel centro di Vancouver – visita della città
	17:00 – 22:00	Registrazione dei partecipanti
	19:00 – 22:00	Buffet di benvenuto

Sessione 1 del Congresso		Martedì, 18 giugno 2024		
Sviluppo di impianti a fune in aree urbane e turistiche				
	Titolo	Autore	Funzione	Lingua
9:00	Apertura	Jörg Schröttner (A)	Presidente di OITAF	E
9:15	Saluti			
9:30	La capacità di trasporto di un sistema di trasporto a fune nel trasporto pubblico	Klaus Erharter (I) Paul Abed (MEX)	Direttore tecnico di Leitner ropeways Direttore di Mexitelefericos S.A. de C.V.	E

10:00	Funivia Burnaby Mountain: realizzazione del collegamento di transito rapido	Holly Foxcroft (CAN)	Lead Planner, TransLink	E
10:20	Cabinovia di Tolosa: ritorno di esperienze dopo due anni di esercizio	Patrick Vial (F)	Direttore del Progetto di Teleo – ora progettista della terza linea di metro di Tolosa	F
10:40	Discussione			
11:00	Coffee break			
11:25	Brest, la prima funivia urbana in Francia	Victor Antonio (F)	Direttore della mobilità	F
11:45	Pianificazione dei trasporti in un contesto di disuguaglianze: il caso del Cablebús di Città del Messico – 10 milioni di persone al giorno	Andrés Lajous (MEX)	Segreteria della mobilità, CDMX	E
12:10	Discussione			
12:30	Pausa pranzo			
Sessione 2 del congresso				
Esercizio degli impianti a fune				
14:00	Ricavate il meglio dalle vostre funi	Sven Winter (D)	CEO di Rotec GmbH Presidente del comitato di studio II di OITAF	E
14:20	Formazioni sul digitale per i clienti: know-how in ogni momento e ovunque	Philip Oberdorfer (A)	MSc /Digital Services Customer Support Doppelmayr Seilbahnen GmbH	E
14:40	Esercizio e manutenzione: un concetto di successo a lungo termine per il management dei clienti	Javier Rosales (VEN)	MSc /Manager per esercizio e manutenzione (Doha, Qatar) - Doppelmayr Cable Car GmbH	E
15:00	Opportunità e pericoli della digitalizzazione	Marco Zraggen (CH)	CEO Sisag	E
15:20	Discussione			
15:40	Coffee break			

16:00	Esercizio e manutenzione di una funivia multimarca	Diego Scofano (BRA)	Direttore tecnico del gruppo Iter - Rio de Janeiro	E
16:20	LIFE Ropeway, un approccio innovativo per un trasporto a fune piú sostenibile per tutta la durata di vita	Michael Fauche (F)	New Market & Strategy Direttore Poma	E
16:40	Ottimo posto in cui lavorare. Viaggio dei talenti	Benny Pregenzer (A)	CEO Fisser Bergbahnen GmbH	E
17:00	Funivie: un leader nel trasporto sicuro e accessibile	John Kamb (USA)	Ropeway Engineer, US Forest Service	E
17:20	Metrocable Linea K – chiavi per mantenere in funzionamento la prima funivia urbana dopo 20 anni, 135.000 ore di esercizio e 260 milioni di persone trasportate	Jorge Alberto Ramos Lopez (CO)	Ropeways Manager, Metro de Medellín	E
17:40	La E- mobilità al livello +1 nel trasporto pubblico	Dominik Berndt (D)	CEO and Initiator di Cable Car World	E
17:50	Discussione			
18:10	Conclusione			
19:30-22:30	Cena			

Programma per gli accompagnatori: si veda <https://oitaf2024.com/>

Il programma per gli accompagnatori comprende tutte le attività da lunedì a venerdì tranne la partecipazione alle sessioni del congresso.

Sessione 3 del Congresso		Mercoledì, 19 giugno 2024		
Tecnologia degli impianti a fune, nuovi sviluppi				
9:00	Proposta di una procedura per la valutazione del livello minimo di sicurezza degli impianti monofune a moto unidirezionale	Gaëtan Rioult (F)	Capo del dipartimento impianti a fune di STRMTG - Francia Presidente del comitato di studio I di OITAF	F

9:25	Mobilità autonoma con impianti a fune – la prossima generazione di un trasporto moderno	Michael Mathis (A) Martin Oberhammer (A)	Capo della divisione tecnica di Doppelmayr Seilbahnen GmbH CEO Silvretta Montafon Holding GmbH	E
9:55	Sfide climatiche nell'esercizio & la manutenzione degli impianti a fune	Tom Scully (USA)	Risk Control - Consulente Presidente di OITAF-NACS	E
10:15	Discussione			
10:35	Coffee break			
11:00	Rischio di incendio sui trasporti a fune – un nuovo approccio per sorvolare le difficoltà	Thibault Chatelus (F)	Ingegnere funiviario di STRMTG (autorità di controllo francese)	F
11:20	Il sistema intermodale di trasporto ConnX	Günther Tschinkel (I)	Capo del dipartimento tecnico di elettrotecnica di Leitner ropeways	E
11:45	Cybersafety nel cielo: ecco svelato il cruciale legame tra sicurezza degli impianti a fune e sicurezza informatica	Giorgio Pizzi (I)	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Italia – direttore della divisione impianti a fune, trasporto locale e digitalizzazione del trasporto pubblico locale	E
12:10	Discussioe			
12:30	Pausa pranzo			

Sessione 4 del Congresso

Dimensioni della sostenibilità

14:00	Trasformazione di un impianto funiviario del 1888 – il Peak Tram	Samuel Lee (HK)	Direttore di Engineering Peak Tramways Company Limited / Hong Kong (Cina)	E
14:15	Strategie di adattamento delle Funivie Svizzere al cambiamento climatico	Berno Stoffel (CH) Benedicta Aregger (CH)	Direttore dell'associazione svizzera di impianti a fune Vice-Direttrice dell'associazione svizzera di impianti a fune	E
14:35	Sviluppo e ottimizzazione dei sistemi di innevamento	Franco Torretta (I)	Direttore tecnico di Monterosa Skiresort (I) – presidente	E

	programmato per una migliore gestione delle risorse		dell'associazione dei tecnici funiviari italiani (ANITIF)	
14:55	Dati empirici sull' innevamento programmato: più verde e sostenibile di quanto ritenuto	Günther Aigner (A)	CEO „Zukunft Skisport“	E
15:15	ENG: Sistema di accumulo di energia per funivie bifune	Stefan Gassmann (CH)	Responsabile ufficio vendite Frey AG	E
15:30	Coffee break			
15:55	Luoghi turistici ed ambiente	Gunther Suette (A)	Presidente del comitato di studio VII di OITAF	E
16:15	Nuova strategia per le aree sciistiche: il trasporto pubblico come future servizio essenziale	Sophia Oberjakober (I) Andreas Dorfmann (I)	CEO del Consorzio mobilità Presidente del Consorzio mobilità, CEO del Gruppo Plan de Corones	E
16:35	La nuova generazione di funivia bifune, il punto di congiunzione economico tra impianto monofune e 3S	Dominic Bosio (F)	Leitner ropeways SpA	E
16:55	Discussione			
17:15	Aspetti organizzativi per le visite di contorno			E
17:25	Presentazione di Grouse Mountain Resort	Speaker (CAN)	Grouse Mountain	E
17:50	Parole di chiusura			E
18:00	Conclusione			
20:00– 24:00	Cena di gala			

Escursione		Giovedì, 20 giugno 2024
Escursione	9:30 – 10:45	Trasferimento in autobus alla stazione della funivia di Grouse Mountain
	10:45 – 12:30	Visita di Grouse Mountain, in esercizio tutto l'anno
	12:30 – 13:30	Pranzo
	13:30 – 14:15	Viaggio di ritorno in funivia e autobus
	14:15 – 16:15	Capilano Suspension Bridge (opzione per l'autobus diretto per l'Hyatt Hotel)
	16:15 – 17:15	Trasferimento in autobus all'Hotel

Escursione		Venerdì, 21 giugno 2024
Escursione	8:00 – 10:15	Autobus per Whistler Mountain/Blackcomb
	10:15 – 12:30	Blackcomb, viaggio in funivia, attraversamento di Peak 2 Peak
	12:30 – 13:15	Presentazione delle 4 Stagioni di esercizio di Whistler Mountain presso il Roundhouse Lodge
	13:15 – 14:15	Pranzo al Roundhouse Lodge
	14:15 – 15:00	Ritorno in funivia
	15:00 – 16:00	Trasferimento in autobus a Squamish (opzione per l'autobus diretto per l'Hyatt Hotel, arrivo presumibile alle 17:00)
	16:00 – 18:00	Funivia Sea to Sky
	18:00 – 19:00	Trasferimento in autobus all'Hotel Hyatt di Vancouver

Nota: tutte le attività si svolgono od iniziano dall'Hotel Hyatt di Vancouver.