

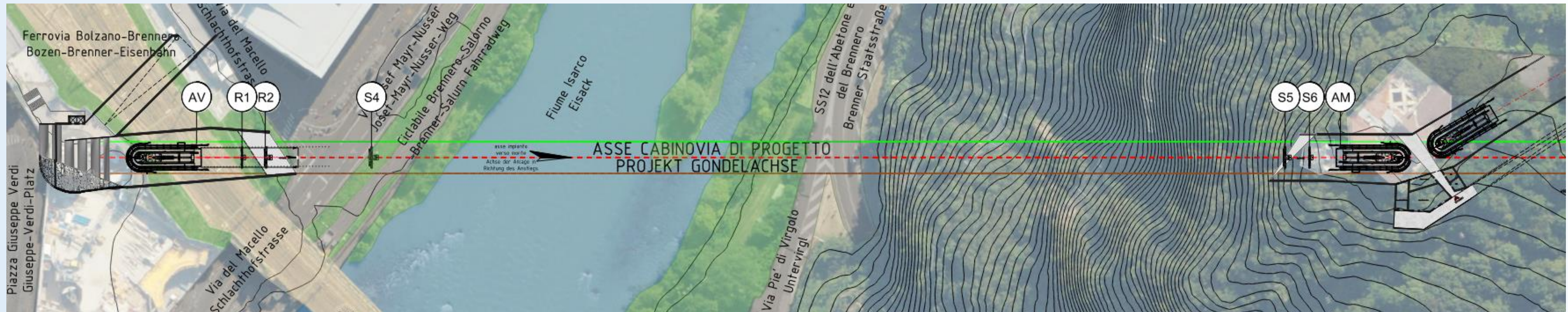
Città di Bolzano  
Stadt Bozen

Studio di fattibilità tecnico economica - Nuovo collegamento funiviario  
Technische und finanzielle Machbarkeitsstudie - Neue Seilbahnverbindung

# Piazza Verdi – Virgolo – Colle Verdiplatz – Virgl - Kohlern

# I° TRATTO: Piazza Verdi – Virgolo

## 1. ABSCHNITT: Verdiplatz - Virgl



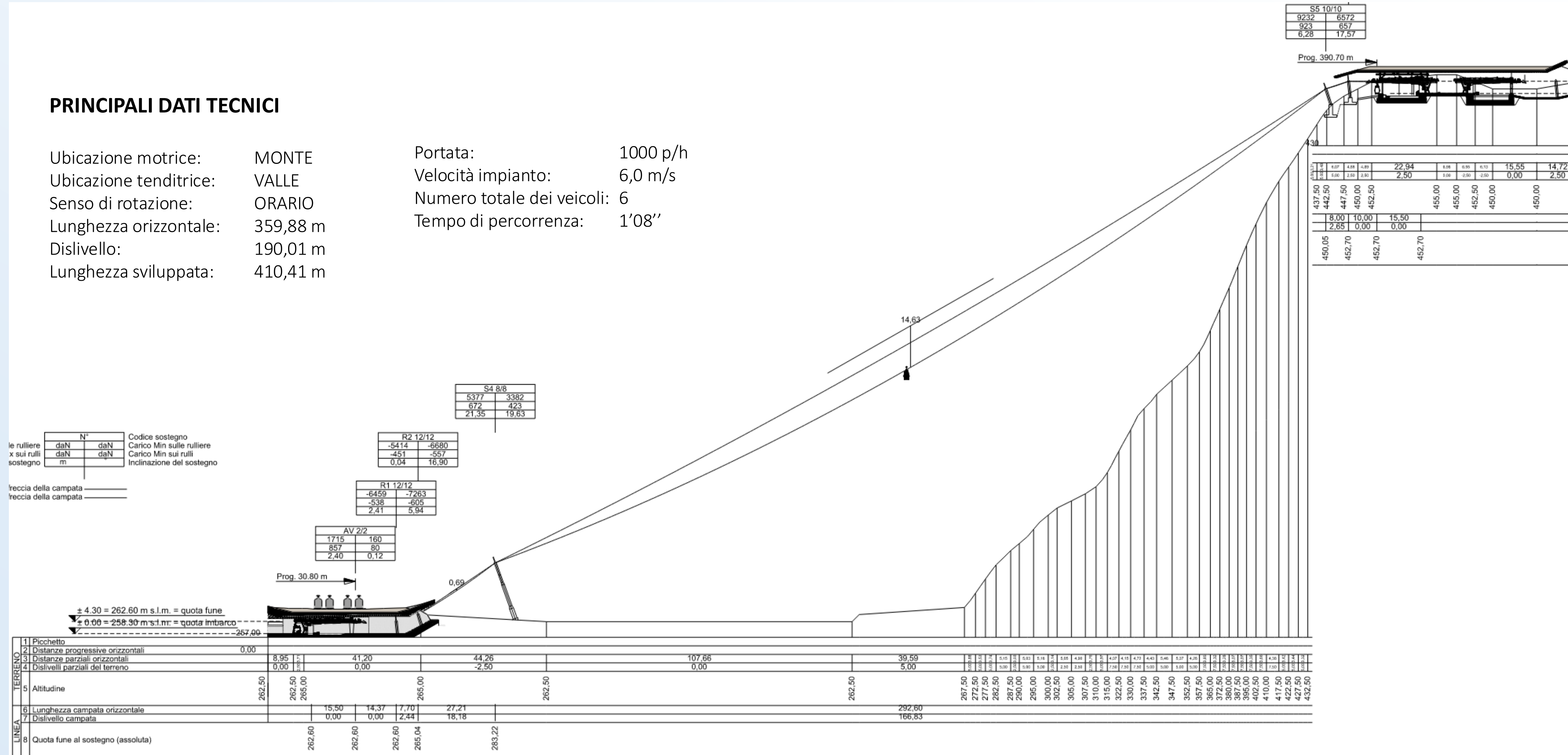
# I° TRATTO: Piazza Verdi – Virgolo - 1.ABSCHNITT: Verdipplatz - Virgl

## PROFILO LONGITUDINALE - LÄNGSPROFIL

### PRINCIPALI DATI TECNICI

Ubicazione motrice: MONTE  
 Ubicazione tenditrice: VALLE  
 Senso di rotazione: ORARIO  
 Lunghezza orizzontale: 359,88 m  
 Dislivello: 190,01 m  
 Lunghezza sviluppata: 410,41 m

Portata: 1000 p/h  
 Velocità impianto: 6,0 m/s  
 Numero totale dei veicoli: 6  
 Tempo di percorrenza: 1'08"



# PROPOSTA ARCHITETTONICA - ARCHITEKTONISCHER ENTWURF

STAZIONE DI VALLE - PIAZZA VERDI --- TALSTATION - VERDIPLATZ



# PROPOSTA ARCHITETTONICA - ARCHITEKTONISCHER ENTWURF

STAZIONE DI VALLE - PIAZZA VERDI

TALSTATION - VERDIPLATZ



# PROPOSTA ARCHITETTONICA - ARCHITEKTONISCHER ENTWURF

## STAZIONE INTERMEDIA VIRGOLO --- MITTELSTATION VIRGL



# PROPOSTA ARCHITETTONICA - ARCHITEKTONISCHER ENTWURF

STAZIONE INTERMEDIA VIRGOLO --- MITTELSTATION VIRGL

